

手作りトラック から見る 社会



転用も改造も自在の心地よさ

イランは、タイの職人たちのこうした歴史を反映した機械である。タイでは、正規の修理部品が手に入りにくくこともあって、スクラップから取り外したタンク部品を大量に修理し使う。タイではこのためにわざわざ日本から大量的のスクラップを輸入しており、今ではたいがいのところ柱である。

謝が必要だ。自動車や農業機械には燃料や機械オイルが必要なだけでなく、常に消耗していく部品の代わりになる補修部品が必要になる。つまり、こうした部品や燃料を供給するネットワークが必要なのだ。これが切れてしまえば、機械は機械であることをやめてスクラップに変わることとなる。

日本ではこのネットワークはメーカー販売店が提供している。だが、町から遠く離れたタイの農村にまで及ばない。都市部でさえ、企業によるアフターサービスが広範囲に届き始めたのは比較的最近のことなのだ。

タイの職人と彼らの驚くべき修理技術は、このような機械たちを「生かし続ける」ために発達してきた。町から離れた村の、手に入る部品も限られた状況のなかで、彼らはスクラップを使用したり、機械自体に改造を加えたりしながら、機械が動き続けるように工夫を重ね続けってきた。

そうしたなか、手先が器用な人や機械好きの人たちが、農業のかたわらに修理工場を営むようになってきた。彼らは都市部の中華系の労働者や企業家と結びつきながら、次第にタイ独立の職人集団を形成するようになつた。先ほど触れた徒弟制度がこうした職人集団の結束の柱である。

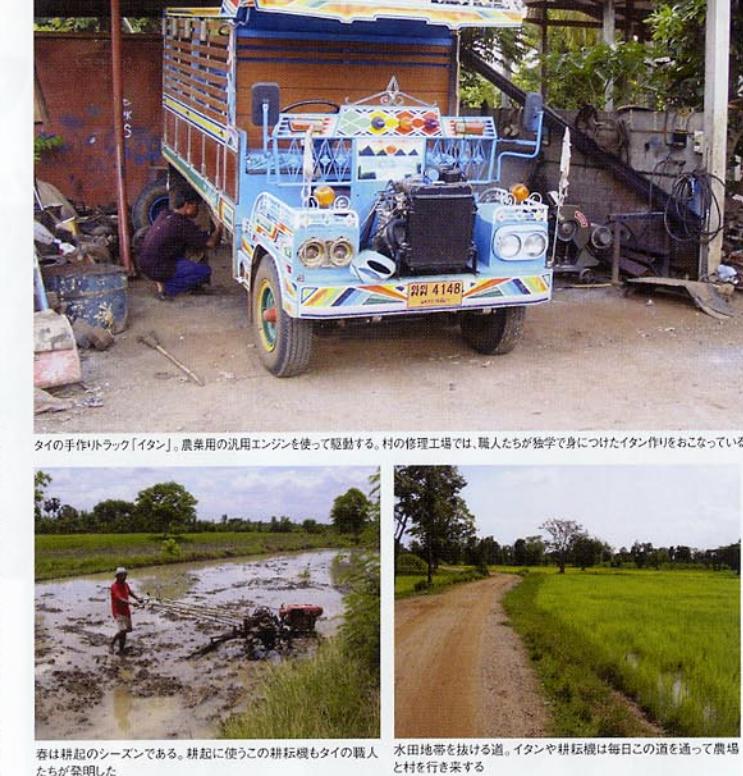
トラックを手作り!

タイで生活しているといろいろと驚かされる。辛い食事や仏教など、タイならではの「カルチャーショック」は、もう日本でもおなじみだろう。だが、住んでみてほんがなりも驚いたのは、タイの村には、トラックを手作りしている人たちがいることだった。東北タイのコラート県とその周辺の農村には、スクラップ部品を集めて「イタン」と呼ばれる小型トラックを手作りしている

人が数多い。

タイの技術や機械に同心をもつ人は少ない。そもそも発展途上国の中、技術に注目すること自体、きわめてめずらしい。だが、この手作りトラック、これまでまじめな研究ではあまり触れられることができがなかったが、タイ社会を考えるうえでは貴重かつ格好の手がかりなのだ。イタンとそれを作った人たちを追いかけてみると、タイに

「イタン」と呼ばれる小型トラックを手作りしている人が数多い。



春は耕起のシーズンである。耕耘に使うこの道を通って農場と村を行き来する

ろで簡単に入手できる。こうしたスクラップ部品から生まれてきたのがイタンなのだ。

誰がイタンを最初に発明したかは今ではわからない。イタンはどれも基本的には同じデザインで、鉄骨で作ったフレームに中古部品で組み立てたトランシミショナーサスペンションを取り付けて、エンジンは取り外し可能な農業用のエンジンを使う。価格が安く、農用ディーゼルエンジンを使うため燃費がよく、さらにエンジンを取り外してポンプや発電機などに転用できるので、農民たちは根強い人気を誇っている。

おもに中古部品から組み立てられるイタンの工程は、修理工であれば、普段の修理作業で慣れ親しんでいるものである。そのうえ、現在では電話一本でイタン用の中古部品セットをバンコクから村まで送ってくれる業者までいる。そのため、イタン作りはコラートやその周辺の農村で広くおこなわれている。

人類学の醍醐味は、異文化に身をおいて人間の多様なあり方を発見することにある。多くの人がとはこうした発見を求めて、呪術や不思議な儀礼や神話の世界を探してきた。だが、街角の修理工場のような身近なところにも驚きの発見はあるし、トラックや工業のような「近代的」なものでは、場所が変われば形は大きく違う。日本では大工場でしか作られない背景には、地理的に隔絶しつも、出稼ぎや商品の流通で都市と結び付けられた農村のあり方、そこで生まれてきた職人たち、そして廃品の輸出入つなげられた日本との関係など、今のタイの社会を特徴付ける多くの要因が隠されているのだ。

ほくたちは身近なところでもまだ新しい発見の驚きを経験できそうである。

おける職業のあり方とライフスタイル、人とモノの関係が見えてくる。

イランを作っている人たちは、たいてい農業のかたわら軒先で小さな修理工場を開いている職人である。彼らのなかには都市の工場でしばらく働いたあと、村に帰ってきた人も多い。タイの地方都市や幹線道路沿いには、いたるところに小さな修理工場や鉄工所がある。路肩に店を開いたり、修理の屋台といった最小のものから、長い学校で技術を学んだ人はほとんどいない。彼らはたいてい小学校か中学校を卒業した後、街角の工場に徒弟として預けられ、実地で仕事を学んできた。いわば徒弟上がりである。

こうした職人たちを追いかけていくと、タイの農村生活の思いがけない一面を目にすることができる。戦後の経済成長と八〇年代からの工業化を受けて、農村にはバイク、家電、農業機械、自動車、農用エンジン、カラーケセットなどを学んできた。これらのかなには現地で生産されたものもあれば日本などから輸入された中古品（主に家電、自動車、トラックなど）もある。

機械が機械であるために

機械がありちゃんと動いているということの背景には、実はきわめて多様な事物が関係している。機械が機械であり続けるためには、新陳代

見ごろ・
食べごろ
人類学

森田 敦郎

(もりた あつろう)
東京大学大学院総合文化研究科